



# כביש 444

# סטאטוס כללי

אגף ההנדסה  
דצמבר 2019



## • קטע צפוני (אחיטוב- גן יאשיה)

- קבלן זוכה (06/2019): סולל בונה
- תכולת עבודה:
  - תכנון וביצוע של קטע 444 צפוני
  - הפרדה מפלסית 581, 5803, 5714
  - דרך מילוט בת חפר
  - גשר יד חנה
  - תקציב ביצוע: כ- 220 מש"ח.
- תקופת ביצוע: כ- 36 חד'.

## • קטע דרומי (גן יאשיה- 57)

- בשלב תכנון למכרז תכנון- ביצוע (D-B).
- צפי סיום תכנון- Q2/2020.
- צפי יציאה למכרז- Q1/2021. מותנה באישור תקציבי.
- אומדן ביצוע: כ- 260 מש"ח.
- תקופת ביצוע: כ- 30-36 חוד'.
- החלה תפיסת שטח (הפקעות), גידור וקידום זמינות.



## רצ"ב תגזיר מתוך מסמך מנהל אגף ביצוע בחברת נתיבי ישראל

לכבוד  
ארמין אברמוביץ'  
מהנדס המועצה עמק חפר

### הנדון: תכנית עבודה נתיבי ישראל כביש 444 – תוואי עמק חפר – מנשה

חברת נתיבי ישראל מקדמת המשך פיתוח ציר 444 באזור השרון, במטרה להשלימו כעורק תחבורה ראשי בין המרכז לצפון, במקביל לכביש האגרה-כביש 6.

לפי תכנית העבודה ובכפוף לאישורים תקציביים, החברה מתכננת להשלים עד 2025 את קטע 444 בין שער אפריים (5614) לאחיטוב (581).

להלן סטטוס יעדים מתוכננים לקטעי הכביש:

קטע צפוני: אחיטוב- גן יאשיה :  
מקרקעין- שטח נתפס.  
סטטוס: **ביצוע החל מ- 6.2019**  
צפי לסיים- חציון 2 2022

קטע מרכזי: גן יאשיה- 57 :  
מקרקעין: בהליך השלמת תפיסת קרקע וגידור.  
השלמת תכנון - חציון 2 2020.  
פרסום מכרז: חציון 1 2021 **מותנה אישור משרד האוצר.**  
החברה הגישה בקשה לאוצר לתקצוב.  
משך ביצוע 36 חודש.

# מסילה מזרחית וכביש 444 הדמיות

מועצה אזורית  
**עמק חפר**  
מקום שנותן מקום



## הפרדה מפלסית כביש 5803





# מסילה מזרחית וכביש 444 הדמיות

מועצה אזורית  
**עמק חפר**  
מקום שנותן מקום



## הארכת גשר דרך מילוט בת חפר





# מסילה מזרחית וכביש 444 הדמיות

מועצה אזורית  
**עמק חפר**  
מקום שנותן מקום



## הארכת גשר חקלאי

