

מכרז פומבי מס' 17/2024 לשירותי ייעוץ, תכנון, ליווי, בקרה וייצוג בתחום תנועה, דרכים ותחבורה

לקבלת מסמכי המכרז המלאים לעיון ו/או להכנת ההצעה למכרז, יש לפנות בדוא"ל לגב' נעה גולדשמידט ניר בדוא"ל michrazim@hefer.org.il (טל' 04-6336070, שלוחה 7).

(קבלת מסמכי המכרז אינה מותנת בתשלום מראש, אך תשלום דמי ההשתתפות, בסך של 300 ₪, מהווה תנאי להגשת הצעות).

טבלת מועדים

מהות	תאריך	שעה	הערות
מועד אחרון להגשת שאלות הבהרה	יום א' 3/11/2024	12:00	לדוא"ל michrazim@hefer.org.il , אישור קבלה טל': 04-6336070 שלוחה 7.
מועד אחרון להגשת הצעות	יום ה' 14/11/2024	12:00	הגשה ידנית בלבד, לתיבת המכרזים במשרדי הנהלת חשבונות, קומה 2 בבניין המועצה, ימים א' - ה' בין השעות 09:00 - 12:00 בתיאום מראש בטל' 074-7297168

מזיעים רשאים להשתתף במעמד פתיחת תיבת המכרזים, אשר מועדו יפורסם בהמשך באתר המועצה.

1. כללי:

המועצה האזורית עמק חפר (להלן: "המועצה" ו/או "המזמין"), מבקשת בזאת לקבל הצעות מנותני שירות בנושא המכרז.

1.1 מכרז זה הינו לקבלת שירותי ייעוץ, תכנון, ליווי, בקרה וייצוג בתחום תנועה, דרכים ותחבורה, והכל בהתאם למפורט במסמכי המכרז, בהסכם ובנספחיו ובמפרט (להלן: "השירותים").

1.2 מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל, השירותים יכללו את השירותים שלהלן:

- 1.2.1 מתן שירותי ייעוץ בתחום התנועה, הדרכים והתחבורה;
- 1.2.2 מתן שירותי תכנון בתחום התנועה, הדרכים והתחבורה;
- 1.2.3 מתן שירותי ליווי וניהול פרויקטים בתחום התנועה, הדרכים והתחבורה;
- 1.2.4 אספקת כלל השירותים המפורטים במפרט.

למען הסר ספק, מסמך זה תמציתי בלבד, אין להסתמך עליו ויש לעיין היטב במסמכי המכרז המלאים (שישלחו בדוא"ל למציעים שיפנו למזמין, כאמור ברישא של מסמך זה).

לכל אורך ההליך המכרזי המציעים נדרשים להתעדכן באופן יזום באתר האינטרנט של המזמין, בכתובת www.hefer.org.il (בקישור "מכרזים פומביים- קבלנים וספקים") לשם קבלת דיווחים, עדכונים והבהרות בנוגע למכרז, לרבות שינויים בתנאי המכרז, במועדיו, ואף בתנאי הסף. וככל שיפורסמו – יחייבו את המציעים.

לא תתקבל טענה על אי ידיעה אודות הודעת מועצה שהועלתה לאתר טרם המועד להגשת הצעות למכרז.



תשלום דמי ההשתתפות יתאפשר אך ורק מרחוק. לצורך ביצוע תשלום בלבד, יש ליצור קשר עם קופת המועצה בטלפון: 09-8981645 או בדוא"ל: daliam@hefer.org.il.

2. תנאי סף להגשת הצעות:

רשאים להשתתף במכרז מציעים העומדים בדרישות הסף המצטברות הבאות:

- 2.1. המציע הינו יחיד או שותפות או תאגיד, הרשומים בישראל כדין.
- 2.2. ככל שהמציע הינו יחיד אזי הוא בעצמו מהנדס תחבורה הרשום בפנקס המהנדסים והאדריכלים (מדור דרכים/ תחבורה) ורשוי וכן הינו מהנדס מומחה מטעם משרד התחבורה, מאושר על-ידי הת.מ.ל (מנהלת תכנון תחבורתי לישראל) והינו בעל הרשאה לחתימה על תוכניות תנועה.

ככל שהמציע הינו שותפות או תאגיד אזי הבעלים במציע או שותף במציע הינו מהנדס תחבורה הרשום ורשוי בפנקס המהנדסים והאדריכלים (מדור דרכים/ תחבורה) וכן מהנדס מומחה מטעם משרד התחבורה, מאושר על-ידי הת.מ.ל (מנהלת תכנון תחבורתי לישראל) והינו בעל הרשאה לחתימה על תוכניות תנועה.
- 2.3. תחום עיסוקו העיקרי של המציע הוא התנועה, הדרכים והתחבורה והוא פעיל לפחות מאז שנת 2015 וביצע את כל העבודות המפורטות להלן:
 - 2.3.1. לפחות שתי עבודות ייעוץ בתחום התנועה, הדרכים והתחבורה שבוצעו במהלך התקופה הרלוונטית לעיל, ושהיקף שכ"ט של כל אחת מהן הוא 100,000 ש"ח לא כולל מע"מ, לפחות.

עבודת ייעוץ אחת לפחות תהיה בתחום התנועה, התמרור והתכנון הגאומטרי ועבודת ייעוץ אחת לפחות תהיה בתחום הדרכים (תכנון פיזי ותכנון מיסעות).
 - 2.3.2. לפחות שתי עבודות תכנון הנדסי בתחום תנועה, דרכים ותחבורה שבוצעו במהלך התקופה הרלוונטית לעיל, ושהיקף שכ"ט של כל אחת מהן הוא 250,000 ש"ח לא כולל מע"מ, לפחות.

עבודת תכנון אחת לפחות תהיה בתחום התנועה, התמרור והתכנון הגאומטרי ועבודת תכנון אחת לפחות תהיה בתחום הדרכים (תכנון פיזי ותכנון מיסעות).
 - 2.3.3. לפחות שתי עבודות ליווי, בקרה וייצוג או ניהול פרויקטים בתחום תנועה, דרכים ותחבורה שבוצעו במהלך התקופה הרלוונטית לעיל, ושהיקף שכ"ט של כל אחת מהן הוא 250,000 ש"ח לא כולל מע"מ, לפחות.
 - 2.3.4. לפחות עבודה אחת של עריכת תב"ע (תוכנית בניין עיר, לרבות תשריט ותקנון) בהיקף שכ"ט של למעלה מ 50,000 ₪, לא כולל מע"מ, שבוצעה במהלך התקופה הרלוונטית לעיל. **התב"ע הינה בתחום הדרכים והתחבורה ומצומצמת בהיקפה, כגון: תכנון מעגל תנועה בכביש קיים, תכנון הרחבה/ הארכה של דרך קיימת, תכנון שינויים גאומטריים בצומת או דרך קיימים וכיוצ"ב.**
 - 2.3.5. לפחות עבודה אחת של כתיבה ועריכה של נספחי תנועה, דרכים ותחבורה לתוכניות בנין עיר בהיקף של למעלה מ 50,000 ש"ח, לא כולל מע"מ, שבוצעה במהלך התקופה הרלוונטית לעיל.



לפחות אחד מנספחי התנועה, הדרכים והתחבורה המוצגים יהיה עבור תב"ע בסמכות מחוזית או ארצית (לרבות, ות"ל, ותמ"ל וכו').

- 2.3.6. עבודה של עריכת בקשה להיתר בניה (גרמושקה) בתחום הדרכים, התשתיות ופיתוח השטח בהיקף של למעלה מ 25,000 ש"ח, לא כולל מע"מ, שבוצעה במהלך התקופה הרלוונטית לעיל.
- 2.3.7. לפחות שני דו"חות, חוות דעת מקצועיות, ניירות עמדה ומסמכי התנגדות לתוכניות של מוסדות התכנון, רשויות וגופי ציבור ;
- 2.4. המציע הינו בעל ניסיון מוכח של לפחות 5 השנים האחרונות, במתן השירותים נשוא מכרז זה לגופים ציבוריים ורשויות, כגון: רשויות מקומיות, מינהל התכנון, מוסדות תכנון, רשות מקרקעי ישראל, משרדי ממשלה ועוד ;
- 2.5. לפחות שלושה (3) נותני השירותים בפועל (המציע בעצמו/ עובד המציע /שותף, בעלים במציע) מטעם המציע עונים על התנאים הבאים (לא תותר הצגת פרילנסר כנותן שירותים מוצע):
 - 2.5.1. עובדים אצל המציע לפחות במהלך 6 החודשים האחרונים.
 - 2.5.2. מהנדסי תנועה ותחבורה כהגדרתם בחוק המהנדסים והאדריכלים, התשי"ח 1958, רשויים, הרשומים בפנקס המהנדסים והאדריכלים בענף הנדסה אזרחית באחד לפחות מהמדורים שלהלן :
 - מדור "מבנים" ;
 - מדור "תחבורה" ;
 - מדור "תעבורה" ;
 - מדור "כבישים ומסלולים".
 - 2.5.3. בעלי ותק מקצועי של 7 שנים לפחות בתחום הנדסת תנועה ותחבורה.
 - 2.5.4. ביצוע בפועל ובאופן אישי לכל הפחות שתי עבודות בשני תחומים שונים מתוך המפורט בסעיף 2.3 לעיל (סעיף 3.3 לתנאי הסף בחוברת המכרז), במהלך 7 השנים שקדמו לפרסום המכרז (לא בהכרח עבור המציע).
- 2.6. המציע או מי מטעמו רכש את מסמכי המכרז.
- 2.7. המציע נעדר זיקה לחבר מועצה / עובד רשות.

שאר הוראות המכרז מפורטות בחוברת המכרז שתישלח למציעים בדוא"ל כמפורט לעיל.

המועצה האזורית
עמק חפר

